

Αριθμός 117

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμοί του 2004 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Έξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ  
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

«Οδηγία 95/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σελ. 35),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται με βάση το άρθρο 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Ο παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Έλεγχοι) Κανονισμοί του 2004. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών— Εμφανεία.

«επιχείρηση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 12 του Νόμου.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμο του 2004. 29(1) του 2004.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.

3.—(1) Ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι. Διενέργεια ελέγχου. Παράρτημα Ι.

(2) Αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου που αναφέρεται στην παράγραφο (1) ή βεβαίωση ελέγχου καταρτισμένη από την αρμόδια αρχή χορηγείται στον οδηγό από τον επιθεωρητή και επιδεικνύεται κάθε φορά που του ζητείται.

(3) Ο επιθεωρητής δύναται να προβαίνει και σε οποιοσδήποτε επιμέρους ελέγχους κρίνει απαραίτητους.

4. Ο επιθεωρητής μπορεί να απαιτήσει την ακινητοποίηση οχήματος σε συγκεκριμένο ασφαλή χώρο ή εντός της επιχείρησης όταν διαπιστώσει μια ή περισσότερες παραβάσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ και να απαιτήσει συμμόρφωση προς τις διατάξεις του Νόμου προτού το όχημα μετακινηθεί ή να θέσει όρους για την ασφαλή μετακίνησή του σε συγκεκριμένο σημείο. Ακινητοποίηση οχήματος. Παράρτημα ΙΙ.

5. Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων στη Δημοκρατία και που διαπράχθηκαν από όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος ή από επιχείρηση που έχει τη βάση της σε άλλο κράτος μέλος, ενημερώνει σχετικά την αντίστοιχη αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους. Ενημέρωση αρμόδιας αρχής κράτους μέλους.

Συνεργασία  
αρμόδιων  
αρχών.

6. Εάν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε άλλο κράτος μέλος σε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία, διαπιστωθεί ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές παραβάσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου, λόγω έλλειψης των αναγκαίων στοιχείων, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους, με σκοπό να συνδράμει προκειμένου να διαλευκανθεί η κατάσταση:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που για το σκοπό αυτό διεξαχθεί έλεγχος σε επιχείρηση, τα πορίσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στην αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους.

Υπόδειγμα  
ετήσιας  
έκθεσης.

7.—(1) Η ετήσια έκθεση που υποβάλλεται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 11 του Νόμου περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενδείξεις:

- (α) Καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων εφόσον είναι δυνατό (σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόνους ανά χιλιόμετρο),
- (β) αριθμό διενεργηθέντων ελέγχων,
- (γ) αριθμό ελεγχθέντων οχημάτων,
- (δ) αριθμό παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί και τύπους παραβάσεων,
- (ε) αριθμό και τύπο επιβαλλόμενων κυρώσεων.

(2) Το υπόδειγμα της έκθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο (1) καθορί-

Παράρτημα III. ζεται στο Παράρτημα III.

Έναρξη της  
ισχύος των  
παρόντων  
Κανονισμών.

8. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 3)

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τύπος ελέγχου ..... 2. Ημερομηνία ..... 3. Όροι .....
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ..... 5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός προαιρετικού/επιπροαιρετικού ..... 6. Τύπος οχήματος  φορτηγό  οδικός σπαρτός  κρήνη οχήμα με πλατφόρμα
7. Επιχείρηση μεταφορών, διεύθυνση ..... 8. Ιδιότητα .....
9. Οδηγός .....
10. Συνοδηγός .....
11. Αποστολίες διεύθυνση, τόπος φόρτωσης(?) .....
12. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος αποφόρτωσης(?) .....
13. e<sup>2</sup>Συνολική ποσότητα επικίνδυνου εμπορεύματος ανά μεταφορική μονάδα < .....
14. Σημειώθηκε ιαχρόσηφο του ποσοτικού ορίου της σημείωσης περιόδου 19011  ναι  όχι
15. Πραγματοποιείται σε:  
 σταθερή δεξαμενή  ><sup>2</sup>αποσπασμαλοποίηση δεξαμενή <  εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή  
 ><sup>2</sup> όχημα μεταφορές σπασαχιών <  χύδην  εμπορευματοκιβώτιο  δέμα
- Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα**
16. Παραστατικό μεταφοράς ονομασίας  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
17. Γραπτός οδηγός  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
18. Διμερές πολυμερές συμφωνία/έδρα  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
19. Πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
20. Πιστοποιητικό κωδικοποίησης του οδηγού  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
- Κατάσχεση του οχήματος**
21. Εκτετακόμμενο προς μεταφορά εμπόρευμα  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
22. Μεταφορά χύδην  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
23. Μεταφορά σε δοχεία  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
24. Μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου
25. Εμπόρευμα ελεγχθέν για τον τύπο του οχήματος  ελεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνω αντικαμμένου

(?) Να διακρίνεται με τις παρενθέσεις για τις ορθογραφικές μεταφορές.

26. Ακατόρθωση από κοινού φέρεση  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
27. Χειρισμός και στοιχεία (7)  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
28. Διαφορή εμπειριών ή φθασά δομών (7)  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
29. Αριθ. ΟΗΕ/επιτόμιση των διατάξεων/καθώς ανακουσώς ΟΗΕ (7)  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
30. Σηματοδότηση που οχημάτων και του αρχής  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
31. Προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου για τη μεταφορά με όριο ή χάρτη  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
- Εξοπλισμός του οχήματος**
32. «Ένας φανός χειρός για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος»  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
33. Τουλάχιστον ένας πάγκος για ποσούς ανά όχημα  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
34. «Δύο αποκλειστικά ανεξάρτητα προειδοποιητικά σήματα»  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
35. Περυσιοποίηση  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
36. «Ένας κατάλληλος προειδοποιητικός επανδρωτής ή προειδοποιητική ενδυμασία για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος»  έλεγχθέν  διαπιστωθείσα παράβαση  άνευ αντικειμένου
- 
37. Διάφορα/παρατηρήσεις

38. Αριθ./κατάλληλος που άνευγρησε τον έλεγχο

(7) Να συμπληρωθεί με τις παρατηρήσεις για τις ερωτηματολόγια μετωπώς.  
 (7) Έλεγχος των μηχανών ασφαλείας

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Κανονισμός 4)

Οι παραβάσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 4 είναι οι ακόλουθες:

- 1) Εμπόρευμα \_η επιτρεπόμενο προς μεταφορά,
- 2) απουσία δήλωσης του αποστολέα ότι το υλικό και η συσκευασία πληρούν τους όρους για τη μεταφορά,
- 3) οχήματα στα οποία παρατηρείται, κατά τη διενέργεια του ελέγχου, διαρροή επικίνδυνων υλικών λόγω της \_η στεγανότητας των δεξαμενών ή της συσκευασίας,
- 4) οχήματα που δε διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης ή των οποίων το πιστοποιητικό δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 5) οχήματα που δε διαθέτουν κατάλληλες πινακίδες χρώματος πορτοκαλί ή τα οποία διαθέτουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί που δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 6) οχήματα χωρίς οδηγίες ασφαλείας ή \_ε ακατάλληλες οδηγίες ασφαλείας,
- 7) ακατάλληλο όχημα ή συσκευασία,
- 8) οδηγός που δε διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατάλληλο για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- 9) οχήματα που δε διαθέτουν πυροσβεστήρες,
- 10) οχήματα ή δέματα χωρίς τις προειδοποιητικές ετικέτες κινδύνου που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία,
- 11) οχήματα που δε διαθέτουν παραστατικά μεταφοράς/συνοδείας ή στα οποία οι ενδείξεις σχετικά \_ε τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 12) οχήματα που δεν καλύπτονται από διμερή/πολυμερή σχετική συμφωνία ή η συμφωνία για τα οποία δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας,
- 13) υπερπλήρωση της δεξαμενής.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[Κανονισμός 7(2)]

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΗΤΡΟΗΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Χώρα: ..... Έτος: .....

## Διενεργηθέντες εθνικοί έλεγχοι

	Όχημα ταξινομημένο στο έδαφος(*)			
	Εθνικό	Άλλων κρατών μελών της ΕΕ	Τρίτων κρατών	Συνολικός αριθμός
Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων				
Αριθμός παραβάσεων που έχουν διαπισωθεί ανάλογα με τον τύπο της παράβασης				
Αριθμός και τύπος κυρώσεων που έχουν				

(\*) Για τους σκοπούς αυτού του παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι η χώρα του οχήματος με κινητήρα.